



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, m. Jastrowie Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_4.0001.1169 303102_4.0001.3034/107		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	09.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	09.2025 r.	

Piła, wrzesień 2025 r.

Spis treści:

Spis treści:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	7
3. Oświadczenie projektantów	9
II. Część opisowa	10
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	10
2. Istniejący, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	10
2.1. Istniejący sposób użytkowania	10
2.2. Zamierzony sposób użytkowania	10
2.3. Program użytkowy	10
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	11
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	12
4.1. Parametry techniczne	12
4.2. Zestawienie projektowanych powierzchni	12
4.3. Projektowana niweleta	12
4.4. Przekrój poprzeczny	12
4.5. Projektowane odwodnienie	13
4.6. Kolizje	13
4.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych	13
5. Opinia geotechniczna	14
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	14
6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	14
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	14
6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	14
6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	15
6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	15
6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	15
7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	16
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	16
9. Informacja o zgodzie na odstępowanie	16

III. Część rysunkowa.....17

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Przekroje normalne, 1:50 | – Rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny, 1:50/500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Profile poprzeczne, 1:100 | – Rys. nr 3 |

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

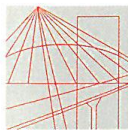
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

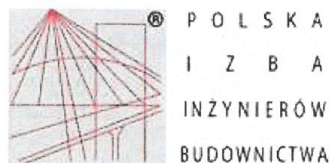
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-LHP-523-DKP *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

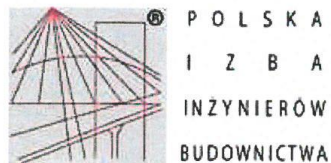
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NCT-BHB-J3C *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękit 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pod nazwą:

Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, m. Jastrowie

dz. nr: 1169, 3034/107 – ID: 303102_4.0001

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	09.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	09.2025 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ulicy Sosnowej na działce nr 304 w Zawadzie. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

2. Istniejący, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy

2.1. Istniejący sposób użytkowania

Droga gminna klasy D (dojazdowa) posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości w przedziale 2,50 – 5,80 m. Istniejąca droga nie posiada chodników oraz wydzielonych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż istniejącej jezdni występuje oświetlenie uliczne.

Istniejąca droga pełni przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego. Zapewnia dojazd do przyległych posesji i nieruchomości. Zapewnia powiązanie z drogami wyższej klasy, a tym samym dostęp do infrastruktury miejskiej. Jej priorytetem jest pełna dostępność i bezpieczeństwo użytkowników, a nie szybki przepływ pojazdów.

2.2. Zamierzony sposób użytkowania

Po zrealizowaniu inwestycji droga będzie pełnić tę samą funkcję komunikacyjną jako droga gminna klasy D (dojazdowa) przeznaczona do ruchu kołowego i pieszego, lecz w znacznie poprawionym standardzie technicznym i użytkowym. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, zapewniającej trwałość i poprawę komfortu jazdy. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę zjazdów do przyległych posesji i nieruchomości oraz dojść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Dzięki temu zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego i trwałość projektowanych nawierzchni.

2.3. Program użytkowy

2.3.1. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej klasy D (dojazdowa) o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze zjazdami i dojazdami do posesji z kostki betonowej oraz odwodnieniem powierzchniowym. Zastosowane rozwiązania projektowe mają na celu poprawę dostępności komunikacyjnej, bezpieczeństwa ruchu oraz funkcjonalności terenu.

2.3.2. Zakres inwestycji

- rozbiórka elementów drogowych,
- budowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 - 5,00 m,
- budowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy) o szerokości jezdni dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- budowa dojazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm (cegielka, kolor szary) o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm barwy jasnej o szerokości 0,50 – 0,75 m,
- wykonanie terenów zieleni poprzez humusowanie z obsianie nasionami traw w istniejącego granicach pasa drogowego,
- roboty towarzyszące i odtworzeniowe.

2.3.3. Funkcja i sposób użytkowania

Projektowana droga pełnić będzie funkcję gminnego układu komunikacyjnego obsługującego lokalny ruch kołowy i pieszy. Zjazdy umożliwią obsługę przyległych posesji i nieruchomości, a dojeżdża do posesji poprawią ich bezpieczeństwo oraz funkcjonalność. Projektowane odwodnienie powierzchniowe pozwoli na prawidłową eksploatację drogi i ochronę nawierzchni przed degradacją.

2.3.4. Oczekiwane efekty

- podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa warunków dostępu i dojazdu do istniejących posesji i nieruchomości,
- uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi,
- poprawa estetyki i funkcjonalności przestrzeni publicznej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzi następujące elementy:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 - 5,00 m,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rysunek nr 2,
- dojeżdża do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rysunek nr 2,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm barwy jasnej o szerokości 0,50 – 0,75 m,

Projektowaną jezdnię zaprojektowano jako bitumiczną. Zjazdy oraz dojeżdża do posesji zaprojektowano z kostki betonowej o regularnym układzie geometrycznym i neutralnej kolorystyce. Rozwiązania nawierzchniowe wkomponowano w teren w sposób funkcjonalny i estetyczny, nie zakłócając odbioru przestrzennego inwestycji.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne

- klasa drogi	- D (dojazdowa),
- kategoria drogi	- droga gminna,
- kategoria ruchu drogowego	- KR 1,
- dostępność	- nieograniczona,
- prędkość projektowa	- 30 km/h,
- szerokość jezdni	- 4,50 - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych	- 0,50 - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00 %,
- pochylenie poprzeczne poboczy	- 4,00 %,
- spadki podłużne	- 0,34 – 1,43 %,
- kategoria obiektu	- XXV.

4.2. Zestawienie projektowanych powierzchni

- jezdnia z betonu asfaltowego	- 915,00 m ² ,
- zjazdy z kostki betonowej	- 135,00 m ² ,
- dojścia do posesji z kostki betonowej	- 25,00 m ² ,
- pobocza z kruszywa łamanego (powierzchnia biologicznie czynna)	- 215,00 m ² ,
- tereny zieleni (powierzchnia biologicznie czynna)	- 355,00 m ² ,

4.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta składa się z 4 odcinków prostych o pochyleniu w przedziale 0,348 – 1,43 % oraz z 3 łuków pionowych o promieniach w przedziale 1.500 – 3.000 m.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 4,50 - 5,00 m, zjazdy oraz dojścia do posesji o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 - 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2,00 %, natomiast poboczy 4 %.

W miejscach styku projektowanej trasy z punktami stałymi spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie.

4.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.6. Kolizje

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W przypadku konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

4.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych

4.7.1. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.7.2. Technologia robót nawierzchniowych

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna BA, AC 11S, KR 1-2 (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 1-2 (asfalt 50/70) gr. 5 cm.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C_{90/3}) gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy),
- podsypka cementowo-piaskowa o R_m = 5,00 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (C_{90/3}) gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (cegielka, kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm (jasna barwa) gr. 10 cm

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono występowanie w górnej strefie istniejącego podłoża gruntowego piasków drobnych przemieszanych z humusem (0,30 – 0,40 m), natomiast poniżej tej warstwy występowanie pisaków średnich. Poziom wody gruntowej zaobserwowano na głębokości 1,30 m od poziomu istniejącego terenu (rzędna 103,20 m.n.p.t.).

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych przymach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych oraz nie wymusza konieczność wycinki istniejących drzew i krzewów. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt spełnia wymagania warunków ochrony przeciwpożarowej.

9. Informacja o zgodzie na odstąpienie

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, wrzesień 2025 r.

III. Część rysunkowa

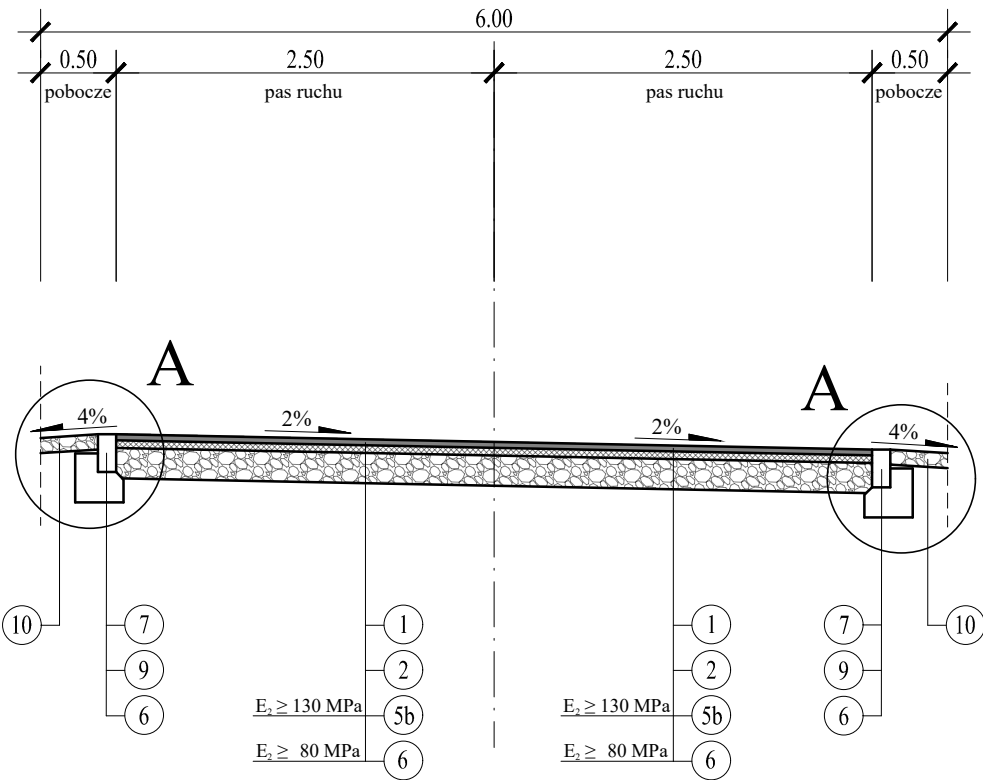
1. Przekroje normalne, 1:50
2. Profil podłużny, 1:50/500
3. Profile poprzeczne, 1:100

– Rys. nr 1

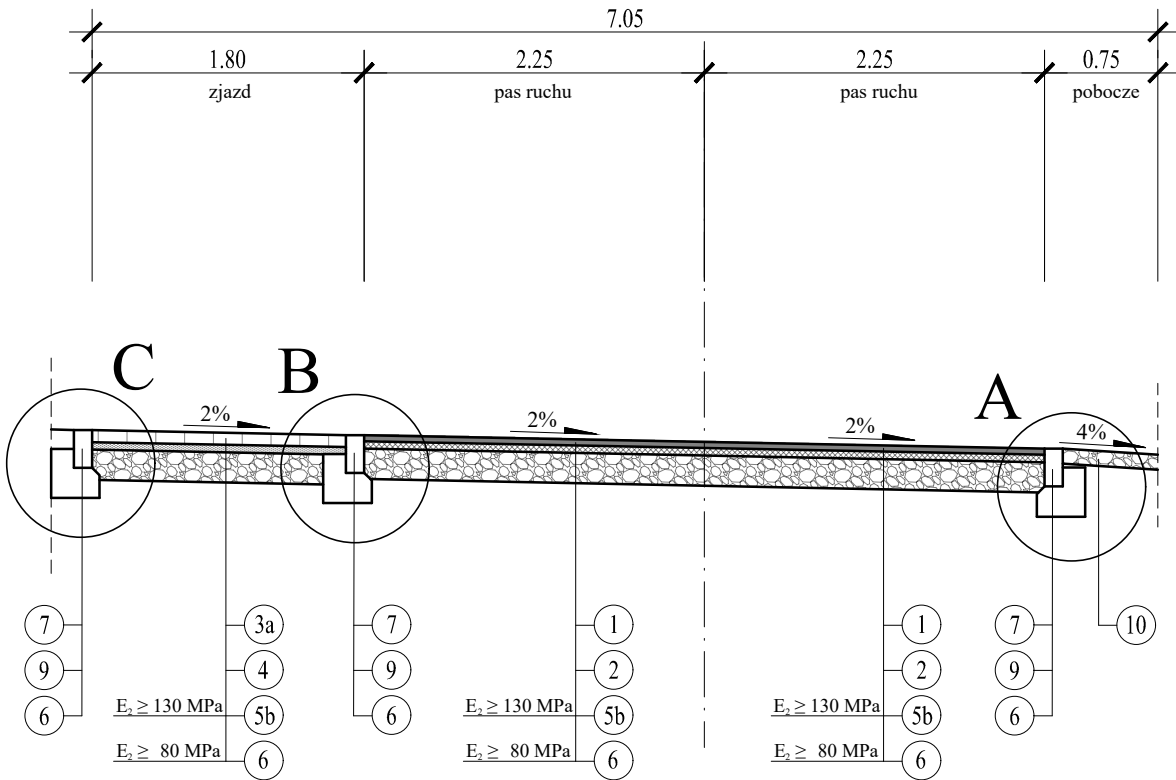
– Rys. nr 2

– Rys. nr 3

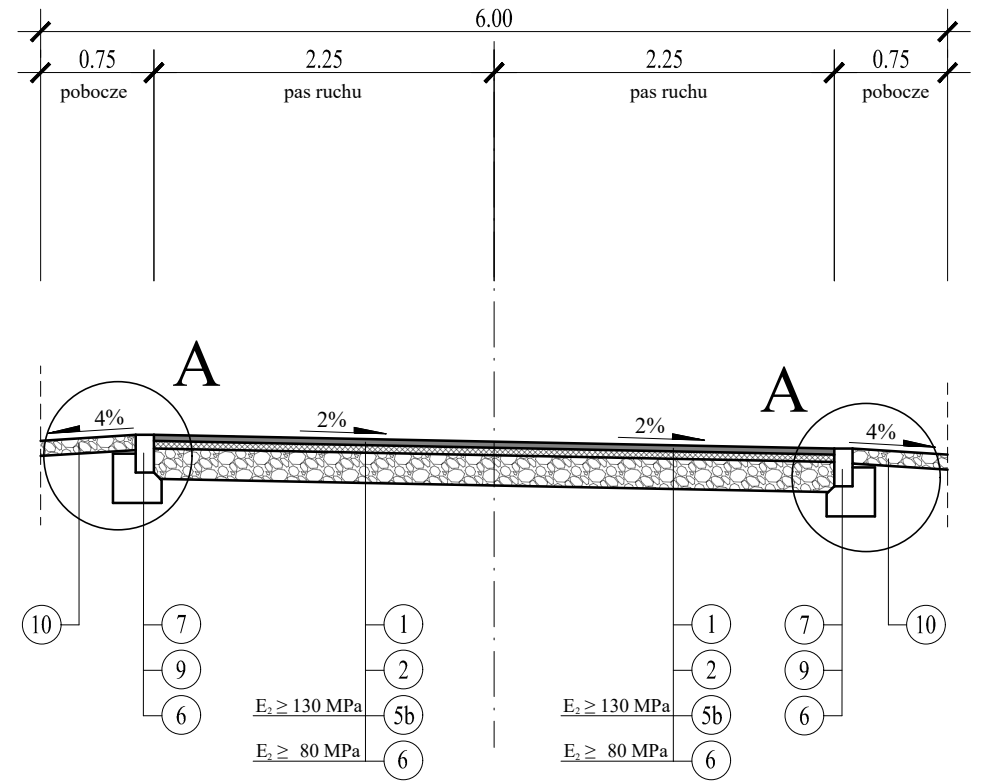
PRZEKRÓJ 1-1
km 0+003,00



PRZEKRÓJ 3-3
km 0+168,00




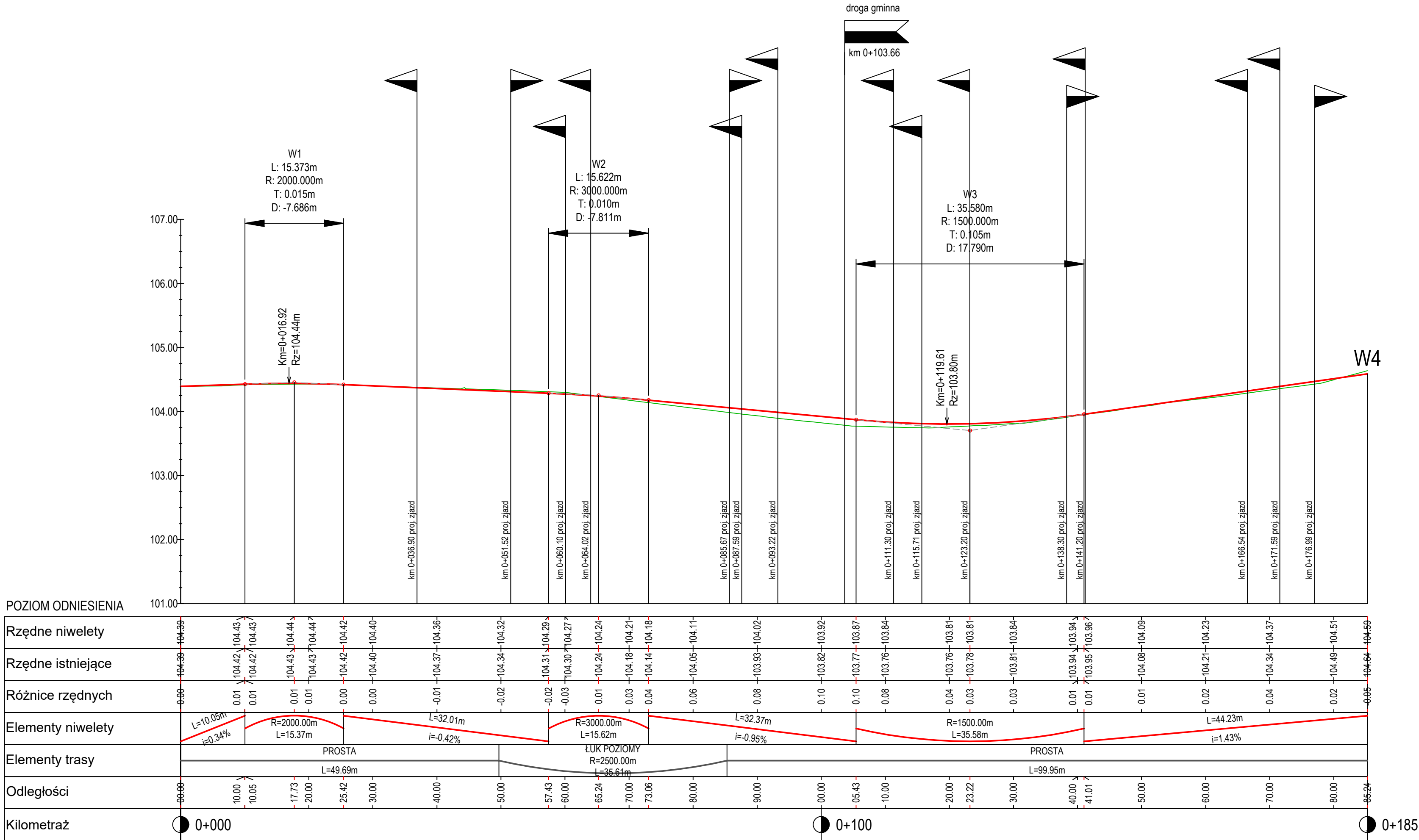
PRZEKRÓJ 2-2
km 0+080,00



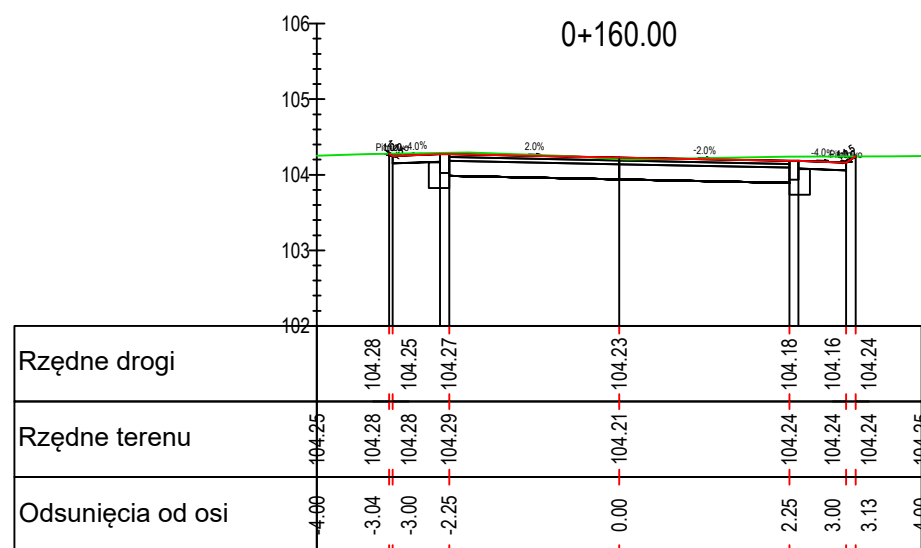
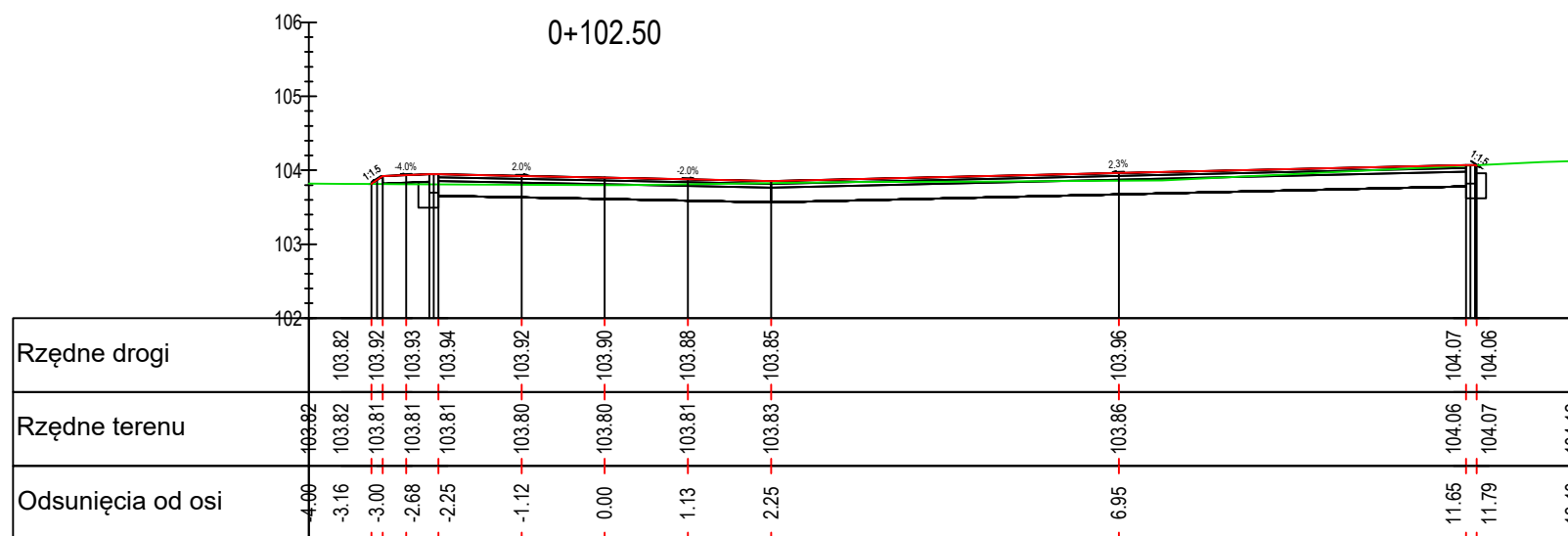
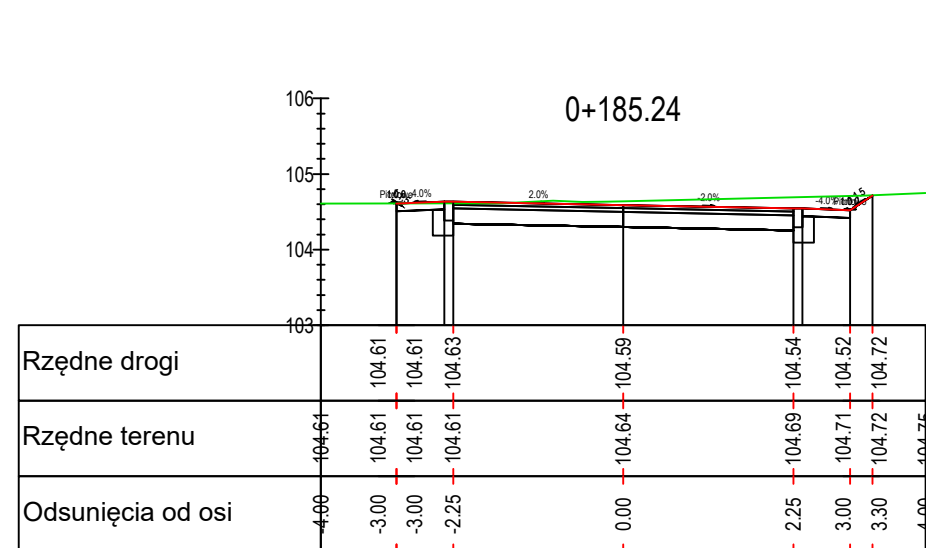
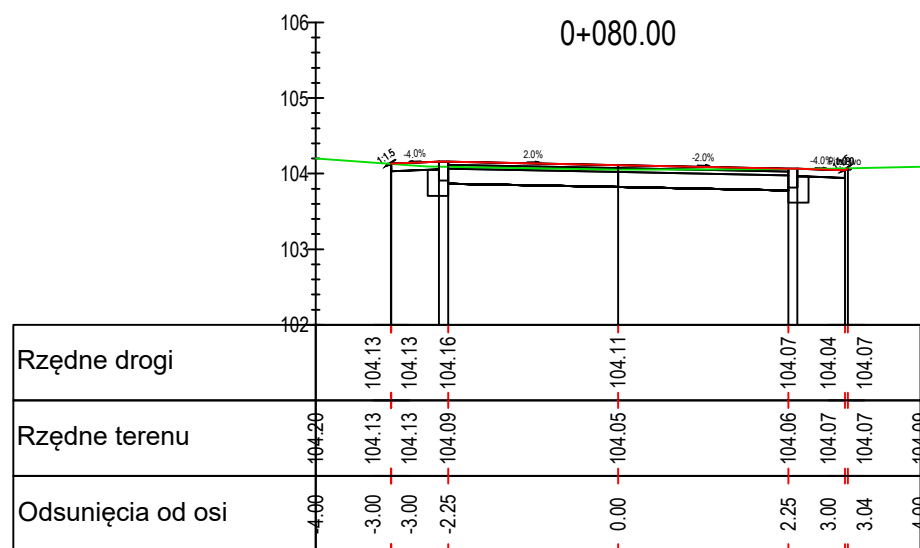
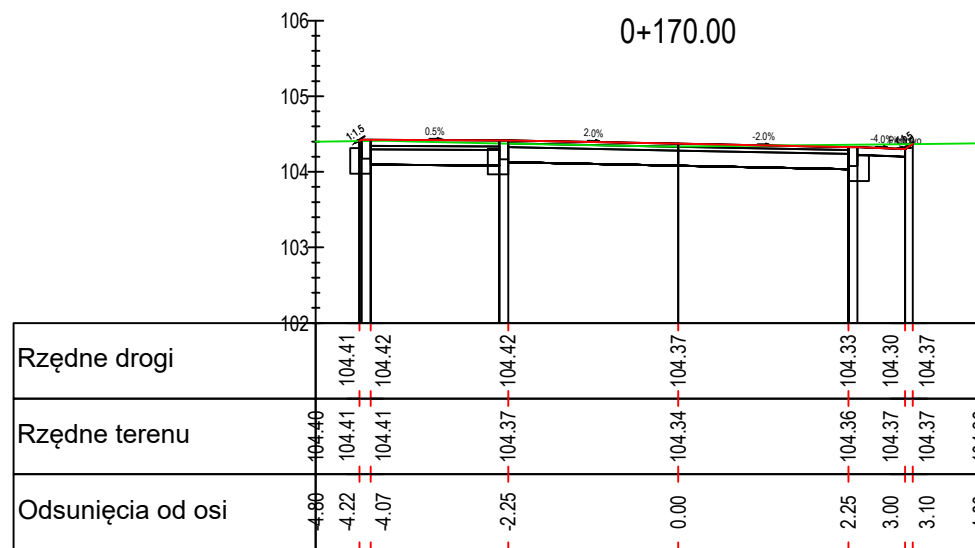
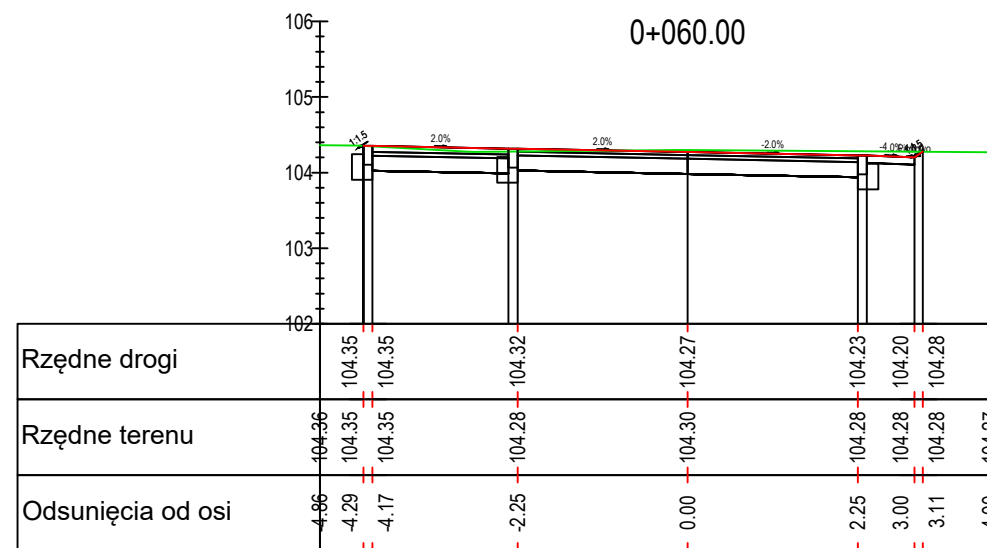
LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna BA, AC 11S, KR 1-2 (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 1-2 (asfalt 50/70) gr. 5 cm
- 3a - kostka betonowa gr. 8 cm (zjazd - behaton, kolor grafitowy)
- 3b - kostka betonowa gr. 8 cm (dojścia do posesji - cegielka, kolor szary)
- 4 - podsypka cementowo - piaskowa o Rm=5,0 MPa gr. 5 cm
- 5a - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 15 cm
- 5b - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 6 - istniejące podłoże gruntowe
- 7 - opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- 8 - obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- 9 - ława betonowa z betonu C 12/15
- 10 - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm gr. 10 cm (jasna barwa)
- 11 - humusowanie z obsianiem nasionami traw gr. 10 cm

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
	INWESTOR: Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT: Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu				
RYSUNEK:	Przekroje normalne			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	09/2025	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	09/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 14/GK-PP/2025	SKALA 1 : 50



	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl				
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie				
OBIEKT:	Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu				
RYSUNEK:	Profil podłużny				NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	09/2025		
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	09/2025		
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 14/GK-PP/2025		SKALA 1 : 50/500



		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbil@interia.pl			
INWESTOR:		Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:		Budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu			
RYSUNEK:		Profilę poprzeczne			NR RYSUNKU 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.		DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04		09/2025	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16		09/2025	
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 14/GK-PP/2025		SKALA 1 : 100